Sammanträde med kommunstyrelsen

Tid:	Måndag den 25 januari 2021, kl. 13:00-15:55
Plats:	Sal Kvallsta, Knivsta kommunhus, samt på distans. Samtliga ledamöter, ersättare och övriga föredraganden deltog på distans. Sekreteraren närvarade i salen.
Beslutande:	Klas Bergström (M), ordförande Boo Östberg (C), 1:e vice ordförande Lennart Lundberg (KNU), 2:e vice ordförande Peter Evansson (S) Pontus Lamberg (KD), §§ 1–8 Thor Övrelid (M) Claes Litsner (S) Oscar Hahne (KD), ersätter Pontus Lamberg (KD) §§ 10–18
Ersättare:	Oscar Hahne (KD), §§ 1–9 Camilla Arvidsson (M) Kerstin Umegård (MP) Christer Johansson (V) Matilda Hübinette (KNU)
Teknikfelsledamot	Pontus Lamberg (KD) §§ 13–18
Övriga deltagare:	Se nästa sida. Sammanträdet var slutet.
Mötessekreterare	Siobhán Górny, kommunsekreterare, §§ 1–18
Justering, se sista sidan för digital underskrift	Protokollet justeras med digital signatur den 1 februari 2021 av: Peter Evansson (S), ordförande Lennart Lundberg (KNU), justerare

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Förvaringsplats för protokoll	Kommunhuset, Centralvägen 18, Knivsta	**Sista datum för överklagan**	2021-02-24
Datum när anslaget sätts upp	2021-02-03	**Datum när anslaget tas ner**	2021-02-25

Övriga deltagare
Daniel Lindqvist, kommundirektör

Åsa Franzén, kanslichef

Dan-Erik Pettersson, ekonomichef, §§ 5–18

Lena K Larsson, kultur- och fritidschef, §§ 5–18

Jan Håkansson och Örjan Brodin, Polisen, §§ 1–5

Lena Malmborg, producent kultur- och fritidskontoret, §§ 6–7

Pelle Mikaelsson, projektledare mark och exploatering, §§ 14–15

Moa Odin, planchef, § 9

Eva Mårtensson, lokalförsörjningschef, § 13

§ 1

Justering

Kommunstyrelsen beslut
Protokollet justeras den 1 februari 2021 av ordföranden och Lennart Lundberg (KNU).

---

§ 2

Godkännande av dagordning

Kommunstyrelsens beslut
Ett informationsärende läggs till sist på dagordningen, ”Information om möjligheten till öppna sammanträden trots sammanträden på distans”.

Ärendena behandlas i en ordning som är lämplig med hänsyn till föredragningar och numreringen justeras därefter.

---

§ 3

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsens beslut

Följande delegationsbeslut är anmälda till kommunstyrelsen:

- Ordförandebeslut 2020-12-08, Förlängning av tillfällig reducering av hyror (KS-2020/920)
- Ordförandebeslut 2020-12-23, Tillfällig stängning av kultur- och fritidsverksamheter (KS-2020/983)
- Ordförandebeslut 2021-01-22, Beslut om fortsatt tillfällig stängning av kultur- och fritidsverksamheter (KS-2021/71)
- Lista delegationsbeslut 2020-11-30--2021-01-14
- HR-beslut, Alla tidsbegränsat anställda, 2020-10
- HR-beslut, Alla tidsbegränsat anställda, 2020-11
- HR-beslut, Alla tidsbegränsat anställda, 2020-12
- HR-beslut, Tillsvidareanställda, 2020-10
- HR, beslut, Tillsvidareanställda, 2020-11
- HR-beslut, Tillsvidareanställda, 2020-12
- Lokalförsörjning rapport delegationsbeslut 2020-11
- Lokalförsörjning rapport delegationsbeslut 2020-12

§ 4

Övriga anmälningsärenden

Följande beslut och skrivelser är särskilt anmälda till kommunstyrelsen:

- Stockholms läns länsstyrelses rapport 2020-12-15 från digital inspektion av Överförmyndarnämnden i Uppsala län
- Beslut från bygg- och miljönämnden, § 335, 2020-12-15, VP 2021
- Beslut från bygg- och miljönämnden, § 336 , 2020-12-15, Ekonomisk uppföljning per oktober
- Beslut från bygg- och miljönämnden, § 337, 2020-12-15, Intern kontrollplan
- Socialnämndens beslut § 119, 2020-12-17 - Intern kontrollplan 2021
- Socialnämndens beslut § 120, 2020-12-17 - Ekonomisk uppföljning per oktober
- Socialnämndens beslut § 121, 2020-12-17 - Verksamhetsplan 2021
- Beslut från samhällsutvecklingsnämnden, § 125, 2020-12-14, Intern kontrollplan
- Beslut från samhällsutvecklingsnämnden, § 131, 2020-12-14, Stadsbyggnadsprinciper med arkitekturpolicy
- Beslut från samhällsutvecklingsnämnden, N § 133, 2020-12-14, Ekonomisk uppföljning per oktober
- Utbildningsnämndens beslut § 87 2020-12-08 - Ekonomisk uppföljning per oktober
- Utbildningsnämndens beslut § 88 2020-12-08 - Verksamhetsplan 2021
- Rapport från Mälardalsrådet ”Framtidens resor - Storregional systemanalys för Stockholm-Mälarregionen”

---

§ 5

Information från Polisen

Sammanfattning av ärendet
Jan Håkansson och Örjan Brodin från Polisen informerar om arbetet i Knivsta kommun.

§ 6 Dnr: KS-2020/896

Personuppgiftsbiträdesavtal med IT-nämnden i Tierp och tillhörande behandlingsinstruktioner

Kommunstyrelsens beslut
Kommunstyrelsen tar emot informationen från förvaltningen.

Sammanfattning av ärendet
Liksom gentemot alla leverantörer som behandlar personuppgifter för kommunens räkning behöver nämnderna sluta personuppgiftsbiträdesavtal med IT-nämnden i Tierps kommun. Förvaltningen förordar att likalydande personuppgiftsbiträdesavtal sluts mellan IT-nämnden och nämnderna genom kommunens förvaltningschefer. Avtalen kommer att vara baserade på SKR:s modell för personuppgiftsbiträdesavtal. Systemkorten som finns för varje it-system används att fylla ut avtalen med behandlingsinstruktioner.

Underlag för beslut
PM/tjänsteskrivelse 2020-11-26

Beslutet ska skickas till
Akten

§ 7

Information om invigningen av ishallen

Sammanfattning av ärendet
Lena Malmborg, producent kultur- och fritidskontoret, informerar och visar filmen från invigningen.

---

§ 8

Information om Region Uppsalas rekvirering av B-hallen i CIK

Sammanfattning av ärendet
Lena Larsson, kultur- och fritidschef, informerar om Region Uppsalas behov av B-hallen i CIK när massvaccineringen mot Covid-19 inleds samt om hur förvaltningen planerar verksamheten med anledning av detta.

§ 9 Dnr: KS-2020/977

Antagande av detaljplan Södra Ar etapp 1

Kommunstyrelsens beslut
Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar förslaget till detaljplan för Södra Ar etapp 1.

Yrkanden
Lennart Lundberg (KNU) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Propositionsordning
Ordföranden genomför en teknikkontroll för att se att alla ledamöter kan delta i beslutet.

Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller utskottets förslag.

Sammanfattning av ärendet
Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för verksamheter inom bl.a. industri, kontor, service, idrottsanläggning, samlingslokal, vårdmottagning och restaurang. Detaljplanen medger också handel med skrymmande varor, dock ej livsmedelshandel. Då delar av planområdet har ett exponerat läge mot E4:an ska beaktande tas till siktlinjer och till bebyggelsens arkitektoniska gestaltning. Inom verksamhetsområdet ska också hänsyn tas till de omkringliggande landskapsvärdena kring Valloxen då dessa berörs av riksintresse för kulturmiljövården.

Underlag för beslut
Tjänsteutlåtande 2021-01-04
Beslut från samhällsutvecklingsnämnden 2020-12-14
Plankarta
Planbeskrivning

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandets och samhällsutvecklingsnämndens förslag till beslut.

Moa Odin, planchef, deltar och svarar på frågor.

Beslutet ska skickas till
Akten

§ 10 Dnr: KS-2020/939

Omarbetade ordningsföreskrifter efter länsstyrelsens beslut att upphäva 13 § och 16 §

Kommunstyrelsens beslut
Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar förslaget på revidering av allmänna lokala ordningsföreskrifter för Knivsta kommun daterat 2020-12-08.

Propositionsordning
Ordföranden genomför en teknikkontroll för att se att alla ledamöter kan delta i beslutet.

Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller utskottets förslag.

Sammanfattning av ärendet
Länsstyrelsen upphävde 13 § 1st. och 16 § i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna antagna av fullmäktige i september i år. Paragraferna reglerade kopplingstvång och förbud mot alkoholförtäring. Länsstyrelsen motiverade beslutet med att föreskrifter för Gredelby hagar ska regleras med hänvisning till Miljöbalken istället för ordningslagen. Det nya förslaget har samma avsikt som det tidigare förslaget men undantar Gredelby hagar.

Underlag för beslut
Tjänsteutlåtande 2020-12-15
Förslag på reviderade allmänna lokala föreskrifter i Knivsta kommun 2020-12-08

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandets förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till
Akten

§ 11 Dnr: KS-2020/801

Riktlinjer för politiskt antagna styrdokument

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar Riktlinjer för politiskt antagna styrdokument.

Propositionsordning
Ordföranden genomför en teknikkontroll för att se att alla ledamöter kan delta i beslutet.

Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller utskottets förslag.

Sammanfattning av ärendet
Syftet med dessa riktlinjer är att skapa en enhetlighet kring politiskt antagna styrdokument i Knivsta kommun vad gäller terminologi och struktur. Dessa riktlinjer styr utformningen av de styrdokument i Knivsta kommun som antas på politisk nivå. Dokument som reglerar förvaltningens interna organisation och arbetsrutiner omfattas inte av dessa riktlinjer.

Underlag för beslut
Tjänsteutlåtande 2020-12-11
Förslag på Riktlinjer för politiskt antagna styrdokument

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandets förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till
Akten

§ 12 Dnr: KS-2020/964

Förlängt arrendeavtal mellan Knivsta kommun och Svenska UMTS Nät AB avseende del av Ängby 1:1

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner det upprättade förslaget till arrendeavtal mellan Knivsta kommun och Svenska UMTS Nät AB rörande del av Ängby 1:1.

Propositionsordning
Ordföranden genomför en teknikkontroll för att se att alla ledamöter kan delta i beslutet.

Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller utskottets förslag.

Sammanfattning av ärendet
Arrendatorn har tidigare haft ett arrendeavtal med kommunen på fastigheten Ängby 1:1. Avtalet avser telekomverksamhet och upphörde utan uppsägning 2020-09-30. Arrendatorn önskar nu teckna avtal om en ny arrendeperiod för samma område.

Underlag för beslut
Tjänsteutlåtande 2020-12-21
Anläggningsarrende Svenska UMTS Nät AB 2021-01-11
Bilaga till arrendeavtal med Svenska UMTS Nät AB 2017-01-30

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandets förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till
Akten
Exploateringschefen

§ 13 Dnr: KS-2020/967

Gredelby förskola – skrivelse från Kommunfastigheter

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen uppmanar utbildningsnämnden att utreda möjligheten att tomställa förskolan till hösten 2022.
2. Kommunstyrelsen uppmanar utbildningsnämnden att återkomma med en prognos över när de borttagna förskoleplatserna behöver vara ersatta.

Yrkanden
Claes Litsner (S), Lennart Lundberg (KNU) och Boo Östberg (C) yrkar bifall till det utsända förslaget.

Propositionsordning
Ordföranden genomför en teknikkontroll för att se att alla ledamöter kan delta i beslutet.

Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller utskottets förslag.

Lotta Wiström (L) anmäler en röstförklaring (protokollsbilaga 1).

Sammanfattning av ärendet
En skrivelse har inkommit från Kommunfastigheter till förvaltningen angående underhållsbehovet för Gredelby förskola. Förskolan har enligt Kommunfastigheter ett mycket stort underhållsbehov de närmaste åren och sammantaget anser Kommunfastigheter att det inte är ekonomiskt hållbart att underhålla förskolan utan den bästa lösningen är att riva den nuvarande byggnaden och starta en utredning för nyproduktion.

Underlag för beslut
Tjänsteutlåtande 2021-01-04
Skrivelse från Kommunfastigheter 2020-12-07

Arbetsutskottet överlämnade ärendet utan eget ställningstagande.

Eva Mårtensson, lokalförsörjningschef, och Daniel Lindqvist, kommundirektör, informerar.

Beslutet ska skickas till
Akten
Kommunfastigheter

§ 14 Dnr: KS-2020/941

Svar på inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022−2033 och 2022−2037

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande daterat 2021-01-14.

Reservationer
Johan Helenius (SD) reserverar sig mot beslutet (skriftlig reservation, protokollsbilaga 2).

Lennart Lundberg (KNU) reserverar sig mot beslutet (skriftlig reservation, protokollsbilaga 3).

Oscar Hahne (KD) anmäler reservation till förmån för sina egna yrkanden.

Yrkanden
Peter Evansson (S) yrkar att följande text ska läggas till i yttrandet: ”Signalerna från statliga verk och myndigheter om att statens del av avtalet kanske inte kan hållas gör att även Knivsta kommun måste se över hur kommunen ska hantera sin kostsamma planering.”

Oscar Hahne (KD) yrkar i första hand på en ändring i förslaget till yttrande som ska läggas till sist: ”Knivsta kommunfullmäktige beslutade i mars 2020 att begära en omförhandling av fyrspårsavtalet med halverat antal bostäder, byggnation i hela kommunen och fler P-platser.” I andra hand yrkar han avslag.

Lotta Wiström (L) ändringsyrkar att följande text ska läggas till i förslaget till yttrande i fjärde punkten i punktlistan på sid 2: ”Utbyggnaden av Ostkustbanan och de nya hållbara stadsdelarna i västra Knivsta och Alsike kräver en uppgraderad och och delvis ny väginfrastruktur, därav måste Region Uppsalas länsplan få utökade ramar. Inom ramen för kommunala utjämningssystemet kompenseras inte Knivsta för kommunala infrastrukturella satsningar kopplat till utbyggnaden.”

Lennart Lundberg (KNU) yrkar i första hand bifall till KNU:s förslag till yttrande daterat 2020-01-24. I andra hand yrkar han att ordet ”hedras” byts ut mot ”respekteras” genomgående.

Propositionsordning, del 1
Ordföranden benämner Peter Evanssons yrkade som ordförandeförslag och fastställer följande propositionsordning: Först behandlas Oscar Hahnes och Lotta Wiströms ändringsyrkanden. Sedan kommer ordförandeförslaget (det utsända yttrandet tillsammans med Peter Evanssons yrkande), att ställas mot Lennart Lundbergs förstahandsyrkande om att anta Knivsta Nu:s yttrande daterat 2021-01-24. Om Lennart Lundbergs yrkande faller kommer hans andrahandsyrkande om ändring i ordförandeförslagets yrkande att ställas mot avslag.

Ordföranden genomför en teknikkontroll för att se att alla ledamöter kan delta i beslutet och har uppfattat propositionsordningen.

Därefter ställer ordföranden Oscar Hahnes och Lotta Wiströms ändringsyrkanden mot avslag var för sig och finner att kommunstyrelsen avslår båda yrkandena.

Sedan ställer ordföranden ordförandeförslaget mot Lennart Lundbergs förstahandsyrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

Omröstning begärs.

Omröstning, del 1
De ledamöter som bifaller ordförandeförslaget röstar JA.

De ledamöter som bifaller Lennart Lundbergs förstahandsyrkande röstar NEJ.

Klas Bergström (M), Boo Östberg (C), Peter Evansson (S), Johan Helenius (SD), Thor Övrelid (M) och Claes Litsner (S) röstar JA.

Lennart Lundberg (KNU) röstar NEJ.

Oscar Hahne (KD) och Lotta Wiström (L) avstår från att rösta.

Med 6 JA-röster mot 1 NEJ-röst och 3 ledamöter som avstår från att rösta beslutar kommunstyrelsen att bifalla ordförandeförslaget.

Propositionsordning, del två
Ordföranden ställer nu Lennart Lundbergs andrahandsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå yrkandet.

Omröstning begärs.

Omröstning, del 2
De ledamöter som vill avslå Lennart Lundbergs yrkande röstar JA.

De ledamöter som vill bifalla Lennart Lundbergs yrkande röstar NEJ.

Klas Bergström (M), Peter Evansson (S), Thor Övrelid (M) och Claes Litsner (S) röstar JA.

Boo Östberg (C), Lennart Lundberg (KNU), och Lotta Wiström (L) röstar NEJ.

Oscar Hahne (KD) och Johan Helenius (SD) avstår från att rösta.

Med 4 JA-röster mot 3 NEJ-röster och 2 ledamöter som avstår från att rösta beslutar kommunstyrelsen att avslå yrkandet.

Avslutande proposition
Sist ställer ordföranden ordförandeförslaget mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Lotta Wiström (L) anmäler en röstförklaring (protokollsbilaga 4).

Sammanfattning av ärendet
Trafikverket har tagit fram inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022–2033 och 2022–2037. Inriktningsunderlaget är det första steget i framtagandet av en ny nationell transportinfrastrukturplan och underlaget till regeringens infrastrukturproposition.

Kommunen lämnar ett yttrande som påtalar vikten av Ostkustbanans utbyggnad med tillhörande stationsläge i Alsike och medel för andra transportsystemssatsningar kopplat till detta.

Underlag för beslut
Tjänsteutlåtande 2021-01-14
Förslag till yttrande 2021-01-14
Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037
Region Uppsalas förslag till yttrande 2020-12-11
Arlandaregionens förslag till yttrande
Förslag till yttrande från Knivsta Nu daterat 2021-01-24

Arbetsutskottet överlämnade ärendet utan eget ställningstagande.

Pelle Mikaelsson, projektledare mark och exploatering, informerar.

Beslutet ska skickas till
Akten
Regeringskansliet
Handläggare

§ 15 Dnr: KS-2020/942

Svar Region Uppsalas länstransportplan

Kommunstyrelsens beslut
Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande daterad 2021-01-15 med tillhörande objektlista daterad 2021-01-15.

Reservation
Johan Helenius (SD) reserverar sig mot beslutet (skriftlig reservation, protokollsbilaga 5).

Yrkanden
Lotta Wiström (L) ändringsyrkar att punkt 4, Trafikplats Mora Stenar, och punkt 3, GC-väg Knivsta-Alsike-Bergsbrunna byter plats i listan på sid 3 i yttrandet.

Lennart Lundberg (KNU), Oscar Hahne (KD) och Boo Östberg (C) yrkar bifall till det utsända förslaget till beslut.

Propositionsordning
Ordföranden genomför en teknikkontroll för att se att alla ledamöter kan delta i beslutet.

Därefter ställer ordföranden det utsända förslaget till beslut mot Lotta Wiströms yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller det utsända förslaget.

Sammanfattning av ärendet
Region Uppsala har påbörjat arbetet med att ta fram en ny Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län för perioden 2022–2033 och 2022–2037. Kommunen har nu tillfälle att yttra sig om brister och behov som underlag till den kommande planen.

Övriga underlag för beslut
Tjänsteutlåtande 2021-01-15
Förslag till yttrande 2021-01-15
Förslag objektlista 2021-01-15
Region Uppsalas förfrågan

Arbetsutskottet överlämnade ärendet utan eget ställningstagande.

Pelle Mikaelsson, projektledare mark och exploatering, informerar.

Beslutet ska skickas till
Akten
Region Uppsala
Handläggare

§ 16 Dnr: KS-2020/818

Ledamotsinitiativ från Lennart Lundberg (KNU) – Tillfälliga ordningsvakter i Knivsta centrum

Kommunstyrelsens beslut
Kommunstyrelsen besvarar ledamotsinitiativet med hänvisning till förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-07.

Yrkanden
Lennart Lundberg (KNU) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Propositionsordning
Ordföranden genomför en teknikkontroll för att se att alla ledamöter kan delta i beslutet.

Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller utskottets förslag.

Sammanfattning av ärendet
Kommunstyrelsen har fått in ett ledamotsinitiativ från Lennart Lundberg (KNU) om tillfälliga ordningsvakter eller väktare i Knivsta centrum.

För att det ska vara möjligt att genomföra insatsen med patrullerande vaktbolag i enlighet med ledamotsinitiativet behöver en samordnande funktion ansvara för planering med behovs- och konsekvensanalys. Funktionen behöver följa upp avvikelser samt ha en kontinuerlig dialog med vaktbolag och berörda verksamheter.

I dagsläget finns inte resurser för att arbeta med frågan. Det finns inte heller avsatta medel i budget för att avropa trygghetsrondering och bevakning.

Underlag för beslut
Tjänsteutlåtande 2020-12-07

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandets förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till
Akten

§ 17 Dnr: KS-2021/37

Val av ombud till Kommuninvest föreningsstämma 2021

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen befullmäktigar kommunstyrelsens ordförande, Klas Bergström, att som ordinarie ombud företräda kommunen vid Kommuninvests årsstämma 15 april 2021.
2. Ekonomichef Dan-Erik Pettersson ersätter Klas Bergström vid dennes förfall.

Propositionsordning

Ordföranden genomför en teknikkontroll för att se att alla ledamöter kan delta i beslutet.

Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller utskottets förslag.

Sammanfattning av ärendet

Knivsta kommun är delägare i Kommuninvest AB. Varje år inbjuds ägarna att delta i en föreningsstämma som bland annat syftar till att godkänna årsbokslut och disposition av eventuellt över- eller underskott samt ägardirektiv för Kommuninvest AB. Delägarna (ca 290 kommuner och landsting) ska utse ordinarie ombud och/eller ersättare till den inbjudna årsstämman.

Under februari genomför Kommuninvest medlemssamråd för att ge medlemmar möjlighet till att lämna synpunkter och ställa frågor inför föreningsstämman.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2021-01-07

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandets förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till

Akten
Ekonomichef
Kommuninvest

§ 18

Information om möjligheten till öppna sammanträden trots sammanträden på distans

Sammanfattning av ärendet
Åsa Franzén, kanslichef, informerar om hur förvaltningen arbetar med frågan.

Röstförklaring KS- 2020/96

Angående beslutet gällande

Gredelby förskola -skrivelse från Kommunfastigheter

1.Kommunstyrelsen uppmanar utbildningsnämnden att utreda möjligheten att tomställa förskolan till hösten 2022.

2.Kommunstyrelsen uppmanar utbildningsnämnden att återkomma med en prognos över när de borttagna förskoleplatserna behöver vara ersatta.

Liberalerna i Knivsta tycker att det är av yttersta vikt att man först behöver utreda prognosen över när de borttagna förskoleplatserna behöver vara ersatta och därefter gör en plan för tomställning av lokalerna inför en eventuell om- eller nybyggnation.

Viktigt att ha med sig är också ett omvärldsperspektiv där kunskapen om vad andra aktörer planerar att bidra med när det gäller förskoleplatser i Knivsta i närtid och framåt spelar in för prognosen. En inventering av dessa behöver också finnas med. Ett gott samarbete med privata aktörer i frågan kan bidra till bra lösningar för alla.

Det råder inget tvivel om att lokalen är i ett stort renoveringsbehov, samt att kostnaderna för detta kan vara omfattande och behöver hanteras.

Ett kommande beslut om att en ev ny förskola ska byggas på platsen ligger längre fram för beslut efter att prognosen är utredd.

Idag har vi ett överskott på förskoleplatser i Knivsta, vilket är ett unikt läge.

Det är också viktigt inför framtida planering att vi bygger trivsamma och trygga förskolor med barnens hälsa och välmående i fokus. Mindre enheter är att föredra ur ett sådant perspektiv. De allra minsta barnen är extra känsliga och behöver mindre grupper och färre antal kontakter, något som lätt glöms bort i planeringen av förskolor där tillgänglighet och stordrift får gå före.

Ordningen på ärendet bör således vara omvänt mot förslaget.

Liberalerna i Knivsta
Lotta Wiström ledamot i Kommunstyrelsen

RESERVATION på punkt 15 MOT BESLUT OM YTTRANDE TILL INFRASTRUKTURDEPARTEMENTET

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet att skicka framlagt yttrande från Knivsta kommun till Infrastrukturdepartementet.

Bakgrunden till yttrandet är Trafikverkets rapport ”Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022- 2037”

Rapporten är skickad från Trafikverket till Region Uppsala på remiss. Knivsta kommun har inte blivit tillfrågad om sina synpunkter på rapporten. Detta trots att innehållet i mycket stor omfattning påverkar kommunen.

I rapporten framgår att Trafikverket förordar ökade satsningar på underhåll av befintligt järnvägsnät vilket med stor sannolikhet skulle innebära att satsningen på Ostkustbanan inte kommer att påbörjas inom angivna perioder.

Vi Sverigedemokrater röstade nej till det sk Fyrspårsavtalet som röstades igenom den 13 december 2017 av den förra majoriteten och som helt stöds av den nuvarande majoriteten.

Sverigedemokraterna anser att det är mycket angeläget att det byggs ytterligare två spår från Uppsala till länsgränsen Uppsala län / Stockholms län. Det är en riksangelägenhet för Uppsala och hela Sverige norr om Uppsala. Det är en självklar infrastrukturinvestering som dock inte ska kräva någon särskild motprestation från Knivsta kommun. Avtalet förutsätter att spåren ska dras genom Knivsta vilket är helt fel och åtagandet att bygga 15 000 bostäder till år 2057 är totalt orealistiskt.

Majoriteten (M, S, C, MP och V) tillsammans med KD röstade nej till Folkinitiativets begäran om en folkomröstning där invånarna skulle få yttra sig om den i planen angivna expansionen. Avslaget motiverades med att det skulle vara för dyrt med en folkomröstning och att det i stället skulle utses en förhandlingsgrupp för en omförhandling med staten. Omförhandlingen skulle innebära att åtagandet att bygga bostäder skulle sänkas till hälften, dvs, 7 500. ”Omförhandlingen” blev ett totalt fiasko då staten, efter att man fått ett brev med mycket vagt innehåll från kommunen, kort svarade nej.

Genom Trafikverkets rapport framgår det tydligt att man inte känner sig särskilt bunden av det s.k. Fyrspårsavtalet. Vilket vi Sverigedemokrater påvisade redan i valrörelsen 2018.

Det innebär att det inte finns och aldrig har funnits någon skyldighet för Knivsta kommun att bygga som man gör och har gjort de senaste åren. Resultatet har blivit att alla positiva möjligheter att skapa ett småskaligt och trivsamt centrum med affärer och bostäder är förstörda.

Majoriteten har nu med detta yttrande till staten tydligt visat att man tänker fullfölja sitt ursprungliga åtagande i det s.k. Fyrspårsavtalet mot invånarnas önskan. I yttrandet skriver man ”*Grundidén i avtalet är att samla större bostadsexploateringar i ett kollektivtrafiknära läge för att möjliggöra*

hållbart resande för en stor grupp människor”. Detta trots att man utlovat en omförhandling i en helt annan riktning.

Sverigedemokraterna yrkar nu på att all ytterligare planering av bostadsbyggande måste stoppas tills det finns ett beslut om hur avloppsreningen ska ordnas och hur den ska finansieras.

Sverigedemokraterna kommer att göra detta till en avgörande valfråga 2022 där invånarna får möjlighet att avgöra hur man vill att Knivsta ska utvecklas. Vi anser därför att det är helt fel att nu skicka in ett yttrande med ett innehåll som med stor sannolikhet inte kommer att vara kommunens inriktning efter valet 2022.

Johan Helenius SD Knivsta

KnivstaNu

Reservation i ärendet 15 på kommunstyrelsen den 25 januari 2021

Yttrande från Knivsta kommun avseende inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022–2033 och 2022–2037

Trafikverket har i sitt planeringsunderlag för kommande planperiod från 2022 flaggat för att oförändrade anslag inte räcker till alla projekt som är namngivna i gällande plan från 2018-2029.

Det kan leda till att den planerade utbyggnaden av Ostkustbanan till fyra spår mellan Uppsala och Myrbacken, vid länsgränsen till Stockholm, skjuts framåt i tiden, från ett färdigställande 2032-2034, som anges i fyrsspårsavtalet mellan Knivsta och Uppsala kommuner och region Uppsala och staten.

Om det blir så anser Knivsta.Nu att inte heller kommunen är bunden av sina löften att planera för 15 000 nya bostäder till år 2057. Det gäller både antalet bostäder och när de ska vara klara.

Vi anser att det yttrande som kommunstyrelsens majoritet antog på kommunstyrelsen den 25 januari är otydligt på denna på punkt, till exempel genom att använda ord som ”hedra” avtalet istället för ”respektera” som vi föreslog. Vi måste tydligt kräva att staten står för sina åtaganden i avtalet.

Om staten inte fullföljer sina åtaganden i avtalet öppnas en realistisk möjlighet att omförhandla de villkor som lägger en orimlig tung börda på Knivsta kommuns ekonomi.

Lennart Lundberg, andre vice ordförande i kommunstyrelsen

Protokollsbilaga 4

Röstförklaring KS-2020/941

Gällande

Svar på inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037

Vi liberaler tycker att det är mycket viktigt att kommunen yttrar sig i ärendet till Infrastrukturdepartementet trots att vi egentligen inte varit remissinstans i ärendet.

Det är av yttersta vikt att vi får till finansiering av Ostkustbanan och att staten nu håller sin del av avtalet. Knivsta behöver 4:a spår, en ny station i Alsike och att en väginfrastruktur kan färdigställas.enligt plan för att kommunen ska fortsätta utvecklas på ett hållbart sätt.

Fyrspårsavtalet måste fullföljas gällande de åtaganden som staten har i att bygga ut Ostkustbanan och stationen i Alsike, både vad gäller tid och omfattning

I svaret från Knivsta saknar vi ett förtydligande om att:

Knivsta har redan idag och framåt stora ekonomiska utmaningar kopplat till utbyggnad och fyrspårsavtalet. Inom ramen för kommunala utjämninssystemet kompenseras inte Knivsta för kommunala infrastrukturella satsningar kopplat till utbyggnaden.

Ramarna för Region Uppsalas länstrafikplan behöver ses över för att inrymma av och påfarter till E 4 därav måste Region Uppsalas länsplan få utökade ramar i ett tidigt skede.

Regeringen valde innan jul att säga nej till den begäran om omförhandling av villkoren avseende bostadsbyggande i Alsike, Nydal och Nysala i Knivsta kommun (Fyrspårsavtalet) Det kan inte annat än tolkas som att staten avser att fullfölja sin del av avtalet. Bland Knivstas befolkning framkom genom Folkinitiativet ett starkt krav på kommunens villkor för att få nya spår behövde ändras.

Liberalerna i Knivsta
Lotta Wiström ledamot i Kommunstyrelsen

RESERVATION punkt 16 MOT BESLUT OM YTTRANDE TILL REGION UPPSALA

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet att skicka framlagt yttrande från Knivsta kommun till Region Uppsala

Bakgrunden till yttrandet är Trafikverkets rapport ”Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022- 2037” samt kommunens redogörelse för brister och behov i transportsystem inför Region Uppsalas framtagande av en ny länstransportplan.

Vi Sverigedemokrater röstade nej till det s.k. Fyrspårsavtalet som röstades igenom den 13 december 2017 av den förra majoriteten och som helt stöds av den nuvarande majoriteten.

Sverigedemokraterna anser att det är mycket angeläget att det byggs ytterligare två spår från Uppsala till länsgränsen Uppsala län / Stockholms län. Det är en riksangelägenhet för Uppsala och hela Sverige norr om Uppsala. Det är en självklar infrastrukturinvestering som dock inte ska kräva någon särskild motprestation från Knivsta kommun. Avtalet förutsätter att spåren ska dras genom Knivsta vilket är helt fel och åtagandet att bygga 15 000 bostäder till år 2057 är totalt orealistiskt.

I detta yttrande till Region Uppsala framgår det tydligt att kommunen avser att fullfölja sitt åtagande i det s.k. Fyrspårsavtalet. Detta trots löfte att omförhandla detta åtagande och minska det mycket kraftigt.

Här presenterar man dessutom för Region Uppsala ett stort antal vägarbeten som inte diskuteras i det s.k. Fyrspårssavtalet

Vi Sverigedemokrater avvisar helt innehållet i detta yttrande av följande skäl:

De uppräknade projekten finns inte med i någon plan som diskuterats eller beslutats i Knivsta kommunfullmäktige.

Sverigedemokraterna avvisar helt inriktningen i yttrandet att planeringen ska var inriktad på enbart kollektivtrafik och omfattande gång och cykelvägar. Vi avvisar helt orealistiska dyra projekt som cykelväg Knivsta – Uppsala.

Knivsta kommuns infrastrukturplanering ska utgå från att bilen är det nödvändiga transportmedlet för huvuddelen av Knivstas invånare och att det kommer att så förbli under den tid planeringen avser. Detta framgår även i Trafikverkets rapport som framhåller att bilen kommer vara det viktigaste transportmedlet. Vägar och parkeringsplatser ska utformas efter det.

Givetvis ska det dessutom finnas en god försörjning med kollektivtransportmedel.

Utryck som ”hållbar mobilitet” (= inga bilar) och ”För att locka de nya invånarna och att de inte ska låsa sig i ett fossilberoende beteende (= vilja åka i sina egna bilar) hör inte hemma i ett seriöst yttrande från Knivsta kommun.

Det finns mycket att invända mot det yttrande majoriteten vill skicka till Region Uppsala och vi Sverigedemokrater avvisar helt att majoriteten kör över Knivstas invånare utan att dessa har fått möjlighet att i kommande val rösta för hur framtiden ska se ut i Knivsta.

Johan Helenius SD Knivsta